



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di Porto – Guardia Costiera di Milazzo

BANDO DI CONCORSO

**PER N. 5 (CINQUE) POSTI DI ORMEGGIATORE BATTELLIERE NEL GRUPPO
"ORMEGGIATORI E BATTELLIERI DELLE ISOLE EOLIE"**

Il Capo del Compartimento Marittimo di Milazzo,

- VISTA la nota prot. n°70/A/2014 in data 20.05.2014 del Gruppo ormeggiatori e battellieri del porto di Lipari riguardante la necessità di procedere all'avvio delle procedure concorsuali volte all'assunzione di n. 5 (CINQUE) ormeggiatori/battellieri, al fine del ripianamento dell'organico del Gruppo;
- VISTI gli articoli 116 e seguenti del Codice della navigazione e gli articoli 208, 216 del relativo Regolamento di esecuzione (parte marittima);
- VISTI il "Regolamento per il servizio di ormeggio e disormeggio nonché battellaggio nei porti e approdi delle Isole Eolie" approvato e reso esecutivo dall'Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari, con Ordinanza n° 16/2010 emanata in data 19.05.2010;
- VISTO l'articolo 14 – comma 1 ter della Legge n.84 del 28 gennaio 1994 e s. m. e i.;
- VISTI i Dispacci n. 5202388 in data 25.06.1998, n. 5203143 in data 08.09.1998, n. 5204233 in data 01.12.1998, n. 5204344 in data 11.12.1998, n. DEM3/583 in data 04.04.2000, n. DEM3/1027 in data 10.05.2000 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione, n. M_TRA/DINFR/9447 in data 21.09.2007 e n. M_TRA/PORTI/12612 in data 10.11.2008 e n.001422 in data 01.02.2011 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con i quali sono state diffuse le indicazioni generali per la redazione dei bandi di concorso per ormeggiatori;
- CONSIDERATO che, per costante giurisprudenza amministrativa, i rilevanti profili pubblicistici della professione dell'ormeggiatore/barcaiolo si riverberano sull'accesso alla professione medesima, e pertanto i concorsi per la selezione degli ormeggiatori/barcaioli, in quanto trattasi di procedimenti di selezione di personale aventi rilievo pubblicistico, debbono osservare, sia pur nei soli principi, la disciplina per l'accesso agli impieghi nelle pubbliche amministrazioni e le modalità di svolgimento dei concorsi, quali il D.P.R. 9 maggio 1994, n. 487, o gli articoli 35 ss. del D. Lgs. 30 marzo 2001, n. 165), salve le specificità della professione di ormeggiatore/barcaiolo e quindi le specifiche regole in appresso indicate;
- CONSIDERATO quindi, che i richiami alle norme di legge in appresso indicate costituiscono il quadro generale di riferimento per l'amministrazione precedente, ferme restando le norme del presente bando e le già citate determinazioni del competente Ministero, quale normativa speciale;
- VISTA la legge 07.08.1990, n. 241 recante "Nuove Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e successive integrazioni e modificazioni e, in particolare, il suo articolo 18;
- VISTA la Legge 15 maggio 1997 n. 127 "Misure urgenti per lo snellimento dell'attività amministrativa e dei procedimenti di decisione e controllo" e successive modificazioni ed integrazioni;

- VISTO il D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamenti in materia di documentazione amministrativa" e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO il Decreto Legislativo 30 giugno 2003 n. 196, "Codice in materia di protezione dei dati personali" e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO il Decreto Legislativo 9 luglio 2003 n. 216, "Attuazione della direttiva 2000/78/CE per la parità di trattamento in materia di occupazione e di condizioni di lavoro";
- VISTO il Decreto Legislativo 07 marzo 2005 n° 82 "Codice dell'Amministrazione digitale" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO il Decreto Legislativo 11 aprile 2006 n° 198 "Codice delle pari opportunità tra uomo e donna" e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTA la L. 18 giugno 2009, n. 69, recante "Disposizioni per lo sviluppo economico, la semplificazione, la competitività nonché in materia di processo civile", e in particolare il suo art. 32, primo comma, sull'eliminazione degli sprechi relativi al mantenimento di documenti in forma cartacea;
- VISTO l'art. 15 della legge 183 del 12 novembre 2011, cosiddetta "Legge di stabilità 2012";
- VISTO il foglio n. 02.02.05/5140 in data 03.03.2014 con il quale questa Autorità Marittima ha chiesto il parere delle Associazioni rappresentative degli utenti e degli erogatori del servizio, invitando dette Associazioni ad esprimersi entro il previsto termini di cui alla circolare DEM/3/1027 data 10/05/2000 e con il quale, nel contempo, è stato informato il Superiore Ministero dell'avvio del procedimento;
- VISTA la nota prot. n° 002407 in data 24.03.2014 con cui CONFITARMA – Federazione Italiana Armatori - ha espresso il parere favorevole all'emanazione del bando di concorso predetto;
- VISTO il foglio prot. n° M_IT-PORTI/3210 in data 25.03.2014 con il quale il Ministero ha comunicato di non avere osservazioni da formulare in merito all'avvio del presente concorso;
- VISTA la nota prot. n° 60/2014/LP/sm in data 03.04.2014 con la quale l'A.N.G.O.P.I. di Roma – Associazione Nazionale Gruppi ormeggiatori Porti Italiani esprime parere favorevole all'emanazione del bando di concorso per complessivi n.5 posti;
- VISTO: il Dp. prot. n°M_IT-PORTI/12439 in data 14/11/2013, con il quale il Superiore Ministero ha stabilito, tra i requisiti per i concorsi ormeggiatori e barcaiole, il possesso del titolo professionale di almeno "capo barca per il traffico locale";
- VISTO: il Dp. prot. n°M_IT-PORTI/4084 in data 10/04/2014, con il quale il Superiore Ministero ha stabilito, per i bandi di concorso Ormeggiatori emessi dopo l'entrata in vigore del predetto Dp., l'inserimento della clausola che prevede la possibilità che i vincitori, in caso di esuberi nel Gruppo di appartenenza, potranno essere sottoposti a mobilità obbligatoria verso altri Gruppi;
- VISTA: la propria nota prot. n. 12040 in data 15.05.2014 di inoltro della nota prot. n°01.03.5989 in data 12/05/2014 con la quale l'Ufficio Circondariale marittimo di Lipari ha richiesto al Superiore Ministero, in ottemperanza alla precitata Circolare prot. n°M_IT-PORTI/4084 in data 10/04/2014, l'eventuale presenza di esuberi presso altri Gruppi Ormeggiatori, ai fini dell'applicazione dell'istituto della mobilità di ormeggiatori e barcaiole costituiti in Gruppo;
- VISTO: il Dp. Prot. n°M_INF-PORTI/6147 in data 10/06/2014, con il quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato l'assenza di comunicazioni di esuberi presso altri Gruppi Ormeggiatori e barcaiole;
- CONSIDERATO che si reputano sussistere le condizioni giustificatrici dell'avvio delle procedure concorsuali in oggetto al fine di ripianare l'organico del Gruppo ormeggiatori e battellieri delle Isole Eolie, in ragione della necessità di assicurare;

1. Ai porti di giurisdizione, di ricevere un servizio adeguato alle proprie aspettative;
2. Al Gruppo Ormeggiatori/battellieri, quell'equilibrio tra consistenza numerica dei propri associati, crescita e sicurezza delle operazioni, equilibrio finora garantito attraverso un aggravio di energie per sopperire alle vacanze verificatesi, non più sopportabile con il ricorso alla sola volontà degli operatori in gruppo o al ricorso all'impiego a tempo determinato di unità lavorative in possesso dei requisiti previsti dall'art. 208 del Reg. Cod. Nav.;
3. All'utenza, quel grado di operatività che il mercato richiede in funzione del tonnellaggio delle navi che scalano i porti ed approdi delle Isole Eolie;

Articolo 1

(Oggetto del Bando e posti disponibili)

È bandito un concorso per titoli ed esami per la nomina di n. 05 (CINQUE) ormeggiatori/battellieri del Gruppo ormeggiatori/battellieri delle Isole Eolie, da assegnarsi nei seguenti scali:

- Isola di Stromboli (Scalo di Scari) n°1 (UNO) posto;
- Isola di Alicudi n°2 (DUE) posti;
- Isola di Salina (Scalo di Rinella) n°1 (UNO) posto;
- Isola di Filicudi n°1 (UNO) posto.

I predetti posti verranno attribuiti, in relazione alle preferenze espresse dai candidati vincitori del presente concorso ed esclusivamente in base alla graduatoria finale dello stesso.

REQUISITI DI AMMISSIBILITÀ AL CONCORSO

Articolo 2

(Requisiti)

Possono partecipare al concorso coloro che, alla data di scadenza del termine stabilito dal presente bando per la presentazione delle domande d'ammissione, siano in possesso dei seguenti requisiti:

1. Età non inferiore ai 18 (diciotto) anni e non superiore ai 45 (quarantacinque). Il limite di età indicato quale requisito di ammissione, deve intendersi superato alla mezzanotte del giorno del compleanno;
2. cittadinanza italiana o di altro Paese dell'Unione Europea, purché il candidato abbia conoscenza della lingua italiana;
3. sana e robusta costituzione fisica, accertata dal medico del porto territorialmente competente o da un medico designato dal Capo del Compartimento Marittimo di Milazzo; contro le risultanze della visita è ammesso ricorso alla Commissione Medica di secondo grado per l'accertamento dell'idoneità fisica dei marittimi istituita presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, entro 30 giorni dalla ricezione della comunicazione scritta del risultato della visita, dandone conoscenza alla Capitaneria di Porto di Milazzo;
4. non essere stato condannato per un delitto punibile con pena non inferiore nel minimo a tre anni di reclusione oppure per contrabbando, furto, truffa, appropriazione indebita, ricettazione e per altro delitto contro la fede pubblica, salvo che sia intervenuta la riabilitazione;
5. aver effettuato 2 (due) anni di effettiva navigazione in servizio di coperta su navi mercantili e/o militari. E' equiparata alla navigazione di coperta su navi mercantili, la navigazione su navi militari compiuta nelle seguenti categorie:

- nocchiere, specialista delle telecomunicazioni e scoperta, cannoniere, tecnico di armi, palombaro, incursore, specialista del servizio amministrativo e logistico, nocchiere di porto delle specialità di coperta, marinaio di tutte le abilitazioni e gli abilitati sommozzatori di qualsiasi categoria. La navigazione su navi mercantili da considerarsi valida per il presente concorso è quella compiuta su navi maggiori e minori, comprese quelle adibite ai servizi dei porti, nonché la navigazione compiuta su navi adibite al traffico locale ed alla pesca costiera, a prescindere dal tonnellaggio delle navi stesse ed alla qualità rivestita, a condizione che le dotazioni tecniche di bordo risultino sistemate in modo tale da consentire indifferentemente lo svolgimento delle mansioni di macchina e di coperta.
6. titolo professionale di Capo barca al traffico locale o superiore.

Inoltre, a norma del punto 6 degli articoli 208 e 216 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della navigazione (parte marittima), i candidati classificati vincitori dovranno risultare, al momento dell'iscrizione nel registro degli ormeggiatori e battellieri, in possesso del requisito della "residenza nel Comune di Lipari o in un Comune vicino". In relazione alle peculiarità ed alla particolare condizione di insularità del territorio in cui opera il Gruppo ormeggiatori/battellieri delle Isole Eolie, per comune vicino deve intendersi un comune ricadente in una delle Isole Eolie.

PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE

Articolo 3

(Domanda di ammissione)

La domanda di ammissione al concorso, redatta in carta libera con caratteri chiari e leggibili, firmata per esteso dal concorrente, conforme allo schema esemplificativo allegato e corredata da copia fotostatica di un documento di identità in regolare corso di validità, dovrà pervenire all'Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari, entro il termine perentorio di 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione del presente bando di concorso, secondo le seguenti modalità:

- tramite raccomandata con avviso di ricevimento. La data di spedizione delle domande sarà comprovata dal timbro e data dell'Ufficio Postale accettante;
- direttamente all'Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari, entro e non oltre le ore 14.00 del termine ultimo di presentazione delle domande. In tale caso, l'ufficio Marittimo anzidetto, rilascerà al candidato ricevuta attestante il giorno e l'ora di acquisizione della domanda;
- le domande, nel medesimo termine, potranno essere altresì spedite mediante invio dell'istanza (ai sensi dell'articolo 4 comma 4 del D.P.C.M. 6 maggio 2009) attraverso la propria casella di P.E.C. (Posta Elettronica Certificata) al seguente indirizzo: cp-lipari@pec.mit.gov.it. In tal caso, la domanda dovrà essere sottoscritta secondo le modalità indicate dall'articolo 65 del D.Lgs. 07 marzo 2005, n.82. Ai fini della verifica della tempistica della presentazione della domanda, farà fede, ai sensi dell'articolo 6 del D.P.R. 11 febbraio 2005 n.68, la data di ricevuta dell'accettazione dell'istanza.

Il termine di presentazione delle domande, ove scada di giorno festivo, è prorogato di diritto al primo giorno seguente non festivo.

Nella domanda di ammissione il candidato, consapevole delle conseguenze derivanti da dichiarazioni mendaci ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, falsità negli atti, ovvero per l'esibizione di un atto contenente dati non più rispondenti a verità, deve dichiarare sotto la propria responsabilità:

- i propri dati anagrafici (cognome, nome, luogo e data di nascita);

2. il possesso della cittadinanza italiana o di altro paese dell'Unione Europea;
3. la propria residenza: nell'ipotesi che non risulti già in possesso del requisito di cui all'ultimo comma del precedente articolo 2, il candidato deve impegnarsi – a pena di decadenza – a trasferire la propria residenza nel Comune di Lipari o in un Comune ricadente in una delle Isole Eolie, entro il termine perentorio di 30 (trenta) giorni dalla data di comunicazione della Capitaneria di Porto di Milazzo che lo dichiara vincitore del concorso;
4. il periodo di effettiva navigazione in servizio di coperta, con gli estremi relativi;
5. di non essere stato condannato per un delitto punibile con pena inferiore nel minimo a tre anni di reclusione oppure per contrabbando, furto, truffa, appropriazione indebita, ricettazione e per altro delitto contro la fede pubblica, salvo che sia intervenuta la riabilitazione;
6. l'eventuale possesso dei titoli professionali tra quelli indicati al successivo articolo 7 del presente bando, indicando l'Autorità Marittima e/o Consolare presso la quale sono reperibili i relativi documenti comprovanti;
7. di prestare il proprio consenso alla raccolta ed al trattamento di dati personali necessari allo svolgimento del concorso ai sensi del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196;
8. il recapito presso il quale desidera ricevere tutte le comunicazioni relative al concorso, completo di codice d'avviamento postale e, ove possibile, del numero telefonico, email, fax o P.E.C.; I candidati dovranno, altresì, segnalare tempestivamente a mezzo telegramma/P.E.C./Fax, all'Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari, ogni variazione dei recapiti indicati nella domanda, che venga a verificarsi dal momento della consegna della domanda di ammissione e sino alla fine dell'iter concorsuale.
9. di aver preso conoscenza del bando di concorso e di acconsentirne, senza riserve, a tutto ciò che in esso è stabilito.

Le domande di partecipazione al concorso non contenenti i requisiti sopra indicati, ovvero presentate fuori termine, saranno dichiarate inammissibili, conformemente a quanto previsto nell'art. 4 del bando.

Le domande devono essere corredate da tutti i documenti, redatti in carta semplice e in regolare corso di validità, comprovanti il possesso degli eventuali titoli preferenziali di cui al successivo articolo 8. I candidati hanno la facoltà, ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e successive modificazioni e integrazioni, di produrre, in luogo dei predetti documenti, una dichiarazione sostitutiva.

L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità per il caso di dispersione di comunicazioni dipendenti da inesatta indicazione del recapito da parte del candidato, ovvero da mancata o tardiva comunicazione del cambiamento del recapito stesso indicato nella domanda, né per eventuali disguidi postali o telegrafici o comunque imputabili a fatto di terzi, a caso fortuito o forza maggiore.

DELLA COMMISSIONE

Articolo 4

(Commissione)

Le domande di partecipazione al concorso, unitamente alla relativa documentazione, sono esaminate da una Commissione nominata dal Capo del Compartimento Marittimo di Milazzo.

La Commissione dispone, con provvedimento motivato e con l'osservanza della Legge 241/1990 e successive modificazioni, l'esclusione dal concorso per difetto dei requisiti prescritti, nonché per la mancata sottoscrizione autografa della

domanda e la mancata osservanza dei termini perentori stabiliti nel presente provvedimento.

La predetta Commissione è composta:

- a. dal Comandante del porto di Lipari – PRESIDENTE;
- b. dal Capo Gruppo degli ormeggiatori e battellieri delle Isole Eolie o dal Vice Capo Gruppo o, in caso di assenza o impedimento, da altro ormeggiatore/barcaiolo designato a maggioranza semplice dall'assemblea, restando per chiarezza inteso che l'assemblea potrà eventualmente nominare un ormeggiatore / barcaiolo di altro Gruppo - MEMBRO;
- c. da un ormeggiatore/barcaiolo di un altro porto designato dalla Associazione Nazionale dei Gruppi Ormeggiatori e Barcaioli dei Porti Italiani (A.N.G.O.P.I.) – MEMBRO;
- d. da un pilota della locale Corporazione ovvero da un pilota di una Corporazione Piloti viciniore - MEMBRO.

Svolge le funzioni di Segretario un Ufficiale del Corpo delle Capitanerie di porto od altra persona designata dal Capo del Compartimento Marittimo.

I componenti della Commissione, presa visione dell'elenco dei partecipanti, devono preliminarmente sottoscrivere una dichiarazione attestante l'insussistenza di situazioni di incompatibilità tra essi ed i concorrenti, ai sensi degli artt. 51 e 52 del Codice di Procedura Civile.

SVOLGIMENTO DEL CONCORSO

Articolo 5

(Prova pratica)

Coloro che risultino in possesso dei requisiti di cui all'art. 2, sono sottoposti da parte della Commissione esaminatrice ad una prova pratica che deve articolarsi su almeno 3 (tre) delle seguenti operazioni, una delle quali comunque rapportata alle particolari caratteristiche operative del servizio di **ormeggio/battellaggio** nei porti e negli approdi delle Isole Eolie:

- a. condotta e manovra di un mezzo nautico del Gruppo Ormeggiatori/battellieri locale con presa a bordo e abbozzatura di cavi di ormeggio in fibra naturale, artificiale, in ferro o acciaio, prelevati da nave ferma e/o abbriviata;
- b. esecuzione di operazioni di ormeggio e di disormeggio in banchina, su corpi galleggianti (gavitelli, boe portuali, boe oceaniche, isole, piattaforme), su pontili, pale, briccole;
- c. esecuzione pratica e/o dimostrazione teorica di movimentazione di nave lungo banchina senza rimorchiatori e senza macchina, nelle più diverse condizioni meteomarine;
- d. dimostrazione di lancio del sacchetto di ormeggio sia in altezza sia orizzontalmente;
- e. conoscenza dell'uso dei ganci e anelli da ormeggio;
- f. conoscenza dei criteri di massima per il disincaglio di ancore imbrogliate;
- g. esecuzione delle operazioni di battellaggio su nave/da nave ancorata in rada o ormeggiata ai pontili;
- h. dimostrazione di conoscenza e di rapida esecuzione dei principali nodi marinareschi e delle altre pratiche marinaresche.

Ciascun componente della Commissione può attribuire alla suddetta prova un punteggio da 0 a 10.

Articolo 6

(Data della prova pratica)

La data e l'ora della prova pratica verrà pubblicata all'albo dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari nonché sul sito internet www.lipari.guardiacostiera.it - "bacheca"; qualora la Commissione esaminatrice ritenga – a proprio insindacabile giudizio – che le condizioni meteomarine siano tali da non consentire l'espletamento della prova stessa, stabilisce, seduta stante, il nuovo calendario della prova, dandone comunicazione orale ai candidati e provvedendo a far affiggere, il giorno stesso, all'Albo dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari il relativo avviso.

Coloro che saranno assenti nel giorno stabilito, saranno considerati rinunciatori e, quindi, esclusi dal concorso, quali che siano le ragioni dell'assenza, comprese quelle dovute a causa di forza maggiore.

I candidati ai quali non sia stata comunicata l'esclusione dal concorso, devono presentarsi per sostenere la prova pratica presso la sede dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari nel giorno e nell'ora stabiliti. I candidati devono presentarsi tanto alla prova pratica quanto all'esame teorico di cui al successivo articolo, forniti di un documento di riconoscimento in regolare corso di validità.

Poiché ai sensi dell'art. 3, comma 7 della L. 127/1997, i dati contenuti nel documento di riconoscimento hanno lo stesso valore probatorio dei corrispondenti certificati, questi vanno registrati ai fini della verifica di cui al successivo articolo 10. Al termine di ogni seduta dedicata alla prova pratica, la Commissione esaminatrice forma l'elenco dei candidati esaminati, con l'indicazione dei voti da ciascuno riportati; l'elenco, sottoscritto dal presidente e dal segretario della Commissione, è affisso nel medesimo giorno all'Albo dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari.

Articolo 7

(Prova teorica)

Coloro che nella prova pratica avranno conseguito un punteggio non inferiore a 28/40, sono ammessi a sostenere un esame teorico, la cui data e ora di svolgimento sarà comunicata direttamente agli interessati e, comunque, pubblicata all'albo dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari nonché sul sito internet www.lipari.guardiacostiera.it - "bacheca".

Al termine della prova teorica, consistente in almeno 3 (tre) domande vertenti sui seguenti argomenti, ciascun membro della Commissione può attribuire un punteggio da 0 a 3:

- a. Conoscenza del Codice della Navigazione e del Regolamento per l'esecuzione di detto Codice (parte marittima), limitatamente alla disciplina dell'ormeggio e degli ormeggiatori e del servizio di battellaggio;
- b. conoscenza del Regolamento di servizio del Gruppo ormeggiatori/battellieri delle Isole Eolie;
- c. conoscenza delle norme fondamentali per la prevenzione degli abbordi in mare;
- d. conoscenza dei principali segnali di intelligenza, acustici e visivi, fra le navi;
- e. conoscenza delle principali segnalazioni diurne e notturne in uso presso i semafori portuali per ciò che attiene alle condizioni meteorologiche;
- f. conoscenza della toponomastica portuale locale e dei fondali;
- g. conoscenza delle Ordinanze e norme riguardanti la navigazione e la destinazione degli accosti nell'ambito dei porti e degli approdi delle Isole Eolie serviti da Gruppo Ormeggiatori stesso;
- h. conoscenza delle principali norme di security applicate al servizio ormeggiatori/barcaioli.

Al termine di ogni seduta, viene redatto ed affisso un elenco secondo le modalità specificate dall'articolo precedente.

L'esame teorico s'intende superato se il candidato ha conseguito un punteggio non inferiore a 7/12.

Inoltre, nei confronti dei candidati che abbiano superato la prova pratica e l'esame teorico viene valutato il possesso dei titoli professionali sulla base del punteggio appreso indicato e fermo restando che il punteggio di cui ai nn. 1 e 2 può essere attribuito una sola volta nel senso che, il candidato che vanti un titolo "superiore" non può comunque fruire, per ciascuna categoria, di un punteggio superiore a 3 qualora concorrano i titoli previsti ai nn. 1 e 2.

I titoli professionali di merito dovranno essere posseduti alla data di scadenza del termine di presentazione delle domande e dovranno essere espressamente dichiarati nella domanda medesima ovvero in apposita dichiarazione allegata alla medesima.

I certificati emessi da uno Stato membro dell'Unione Europea accertanti tali qualifiche, per essere ritenuti validi al fine del presente concorso, devono essere corredati da convalida che ne attesti il riconoscimento effettuato nei modi previsti dal Decreto Legislativo 7 luglio 2011 n.136;

TITOLI DI COPERTA:

- | | |
|--|---------|
| 1) Capo barca per traffico nello Stato | punti 1 |
| 2) Titoli/abilitazioni superiori | punti 2 |

TITOLI DI MACCHINA:

- | | |
|---|---------|
| 1) Marinaio motorista | punti 1 |
| 2) Motorista abilitato e titoli superiori/abilitazioni
(escluso fuochista autorizzato) | punti 2 |

FORMAZIONE GRADUATORIA FINALE

Articolo 8

(Graduatoria finale)

La graduatoria di merito è compilata sommando i punteggi ottenuti da ciascun candidato nella prova pratica, nell'esame teorico e a seguito della valutazione dei titoli professionali.

Tra coloro che hanno conseguito parità di punteggio saranno considerati i seguenti titoli preferenziali nell'ordine:

1. candidati disoccupati iscritti nelle liste di collocamento da almeno 3 (tre) mesi anteriormente alla data di emanazione del presente bando;
2. figli di ormeggiatori del Gruppo ormeggiatori delle Isole Eolie deceduti per infortunio sul lavoro;
3. figli di ormeggiatori del Gruppo ormeggiatori delle Isole Eolie cancellati dai registri in seguito a mutilazioni o per invalidità permanente causata da infortunio sul lavoro o da malattia contratta sul lavoro;
4. candidati in possesso di un titolo di istruzione secondaria superiore;
5. coniugati con maggior numero di figli.

Articolo 9

(Vincitori)

Sono dichiarati vincitori i primi elencati in graduatoria, nei limiti dei posti messi a concorso.

Relativamente ai vincitori, l'Autorità Marittima verifica i dati concernenti i requisiti per la partecipazione al concorso e provvede a richiedere d'ufficio, ai sensi

dell'art. 18 della L. 241/90 e succ. mod. e integrazioni, l'estratto di matricola mercantile e/o militare, il certificato del casellario giudiziale.

Il possesso del requisito della sana e robusta costituzione fisica è accertato, dopo la formazione della graduatoria, esclusivamente nei confronti dei vincitori che sono avviati ad apposita visita medica con lettera credenziale dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari.

Articolo 10

(Approvazione Graduatoria)

La graduatoria, con il relativo punteggio, è approvata dal Capo del Compartimento di Milazzo, dopo aver riconosciuto la regolarità del procedimento, ed è affissa per almeno 30 (trenta) giorni all'Albo della Capitaneria di Porto di Milazzo e dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari.

Il Comandante del porto di Lipari, successivamente all'approvazione della graduatoria ed accertata la regolarità della documentazione di cui all'articolo precedente, procede all'iscrizione dei vincitori nel Registro degli ormeggiatori/battellieri.

Avverso la graduatoria approvata come previsto dal comma 1 del presente articolo, sono esperibili ricorsi amministrativi, giurisdizionali e straordinari previsti dalla vigente legislazione.

Articolo 11

(Validità della Graduatoria e mobilità)

Qualora entro 36 (trentasei) mesi dalla data di pubblicazione della graduatoria, si rendesse necessario procedere alla copertura di posti disponibili nell'organico del Gruppo ormeggiatori/battellieri delle Isole Eolie, per rinuncia di concorrenti o per qualsiasi altro motivo, o si rendesse necessario ampliare l'organico stesso, l'Amministrazione Marittima procederà, in via prioritaria, a richiedere, al competente Ministero, eventuali esuberi presso altri gruppi ai fini della mobilità volontaria o obbligatoria e, successivamente, ha facoltà di iscrivere nel relativo registro, nell'ordine, gli aspiranti idonei classificati immediatamente dopo i vincitori, sempre che siano ancora in possesso dei requisiti indicati all'articolo 2 del presente bando, ad eccezione di quello dell'età.

Gli assunti all'esito del presente Concorso, in caso di esuberi nel Gruppo Ormeggiatori/Battellieri delle Isole Eolie, potranno essere sottoposti, secondo le modalità previste dalla Circolare in premessa citata e dal relativo Regolamento di Servizio, a mobilità obbligatoria verso altri Gruppi, con conseguente cambiamento del luogo, delle caratteristiche e delle condizioni di lavoro, del trattamento economico e della quota sociale della società costituita dagli ormeggiatori/barcaioli iscritti nei registri ai fini in particolare di disciplinare i rilevanti rapporti di ordine lavoro stico-previdenziale, tributario ed interno.

Articolo 12

(Protezione dei dati personali)

Ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003 n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e successive modifiche ed integrazioni, si comunica che i dati personali forniti con l'istanza di ammissione al concorso potranno formare oggetto di trattamento per le finalità astrattamente inerenti all'espletamento delle operazioni concorsuali anche successivamente all'eventuale archiviazione del corrispondente fascicolo. Per trattamento di dati personali si intende la loro raccolta, registrazione, organizzazione, conservazione, elaborazione, modifica, selezione, estrazione, raffronto, utilizzo, interconnessione, blocco, comunicazione, diffusione, cancellazione e distribuzione di due o più di tali operazioni.

Il conferimento di tali dati è eseguito in adempimento agli obblighi di legge. I dati verranno trattati nel rispetto della normativa sopra richiamata, con il supporto di

mezzi cartacei, informatici e/o telematici atti a memorizzare, gestire, trasmettere i dati medesimi, comunque mediante strumenti idonei a garantire la loro riservatezza.

Ferme restando le comunicazioni eseguite in adempimento degli obblighi di legge, i dati raccolti e trattati potranno essere comunicati esclusivamente per le finalità di cui sopra, unicamente alle Amministrazioni pubbliche direttamente interessate all'esito della pratica ovvero alla posizione giuridico/economica dei candidati, nonché ai soggetti di carattere previdenziale.

L'interessato gode dei diritti di cui all'articolo 7 della citata legge tra i quali il diritto di accesso ai dati che lo riguardano, nonché alcuni diritti complementari tra cui quello di fare rettificare i dati erronei, incompleti o raccolti in termini non conformi alla legge, nonché, ancora quello di opporsi al loro trattamento per motivi legittimi. Tali diritti potranno essere fatti valere nei confronti dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari.

Articolo 13

(Informazioni)

Per tutte le informazioni inerenti il presente bando di concorso può essere contattata la Sezione Tecnica dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari al numero 090/9880819. Per tutto quanto non espressamente indicato nel presente bando di concorso, si rimanda al D.P.R. 09.05.1994, n. 487, concernente "Regolamento recante norme sull'accesso agli impieghi nelle pubbliche amministrazioni e le modalità di svolgimento dei concorsi, dei concorsi unici e delle altre forme di assunzione nei pubblici impieghi" e successive modificazioni.

Milazzo, 26/06/2014

Il Capo del Compartimento Marittimo di Milazzo
C.F. (CF) Fabrizio COKE



All'Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari

Il/la sottoscritto/a _____ nato/a a _____
 provincia (___) il _____, residente a _____ provincia (___) alla via
 _____ n. _____ C.A.P. _____ iscritto/a nelle matricole della gente di mare del Compartimento
 Marittimo di _____ al n. _____.

CHIEDE

di partecipare al concorso per l'iscrizione di n.5 (cinque) Ormeggiatori e Battellieri delle Eolie nel registro tenuto dall'Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari, bandito in data _____.

A tal fine, consapevole che in caso di dichiarazione mendace sarà punito ai sensi del Codice Penale secondo quanto prescritto dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000 e che, inoltre, qualora dal controllo effettuato emerga la non veridicità del contenuto di taluna delle dichiarazioni rese, decadrà dai benefici conseguenti al provvedimento eventualmente emanato sulla base della dichiarazione non veritiera (art.75 D.P.R. 445/2000);

DICHIARA:

1. di essere nato il _____ a _____ Provincia (___);
2. di essere cittadino italiano o di altro Paese Membro dell'Unione Europea;
3. di possedere il godimento dei diritti civili e politici;
4. di avere la residenza nel comune di _____ in Via _____⁽¹⁾;
5. di aver effettuato la seguente navigazione in servizio di coperta su navi mercantili/militari⁽²⁾:
 dal _____ al _____ in qualità di _____;
 dal _____ al _____ in qualità di _____;
 dal _____ al _____ in qualità di _____;
 dal _____ al _____ in qualità di _____;
6. di non essere stato condannato per un delitto punibile con pena inferiore nel minimo a tre anni di reclusione oppure per contrabbando, furto, truffa, appropriazione indebita, ricettazione e per altro delitto contro la fede pubblica, salvo che sia intervenuta la riabilitazione;
7. di possedere i seguenti titoli professionali tra quelli indicati all'articolo 7 del bando di concorso: *(indicare l'Autorità Marittima e/o Consolare presso la quale sono reperibili i documenti comprovanti)*

8. di possedere i seguenti titoli preferenziali tra quelli indicati all'articolo 8 del bando di concorso: *(indicare gli uffici presso la quale sono reperibili i documenti comprovanti)*

9. di prestare il proprio consenso alla raccolta ed al trattamento dei dati personali necessari allo svolgimento del concorso (D Lgs 30 giugno 2003, n.196);
10. di aver preso conoscenza di quanto previsto dal bando e di acconsentire a tutto ciò che in esso è stabilito.

Il/la sottoscritto/a allega copia del seguente documento d'identità: _____
 nonché, ad ogni buon fine, la seguente documentazione⁽³⁾ _____

_____ per la valutazione della navigazione effettuata, delle abilitazioni professionali di cui all'articolo 7 del bando di concorso nonché dei titoli preferenziali di cui all'articolo 8.

Chiede che eventuali comunicazioni gli vengano indirizzate al seguente recapito:

Città _____ Provincia (___) CAP _____ Via _____ Numeri
 telefonici _____ Email o PEC _____

(località)

(data)

_____ (firma per esteso leggibile cognome e nome)

Note per la compilazione della domanda:

- 1) Nel caso che non abbia già la residenza nel Comune di Milazzo o in un Comune vicino, il candidato deve dichiarare di impegnarsi, nel caso che risulti vincitore del concorso, a trasferire la propria residenza entro il termine perentorio previsto dall'art. 3 del bando di concorso ed a presentare quindi, entro detto termine, certificato comprovante appunto la residenza nel Comune di Milazzo o in un comune vicino;
- 2) Depernare la dizione che non interessa e specificare dettagliatamente gli imbarchi eseguiti nelle varie qualifiche;
- 3) Allegare eventuali copie dei certificati, attestati, documenti, ecc. *(Non obbligatorio)*.